ERLO GROUP UNITS

CG.40

Unidad de mecanizado
para montaje modular

Ø50 mm | M33 | SI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

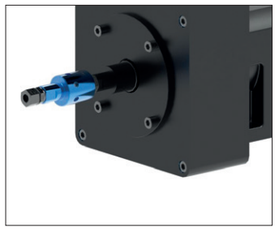
CONO PRINCIPAL	ISO 40 / BT 40 / HSK 63
CAPACIDAD DE TALADRADO (600 N/mm²)	Ø50
CAPACIDAD DE ROSCADO (600 N/mm²)	M33
CAPACIDAD DE FRESADO	SI
REVOLUCIONES MÁXIMAS	6000 rpm
PAR DE GIRO MÁXIMO	400 Nm

CAPACIDAD DE CARGA AXIAL	8400 N
CAPACIDAD DE CARGA RADIAL	4700 N
LUBRICACIÓN DE RODAMIENTOS	GRASA (libre de mantenimiento)
CONCENTRICIDAD	0,01 mm
PESO	100 KG

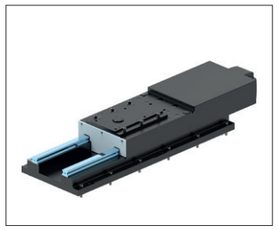
ACCESORIOS

Amarre herramienta automático	Desamarre neumático
	Presión min. desamarre 3,3 bar
	Fuerza sujeción hta. 12 KN (DIN 69871)
	Fuerza sujeción hta. 10,5 KN (MAS 403 BT 45º)
Junta rotatiiva	1 canal de paso refrigerante (max. 60 µm)
	Taladrina, aceite, MQL
	Presión max. 70 bar (MQL 10 bar)
Encóder	4096 pulsos
	A+, B+, R+, A-, B-, R (zero pulse)

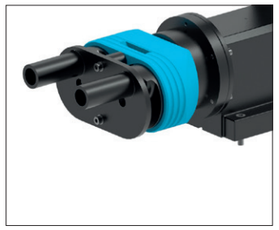
Portaherramientas



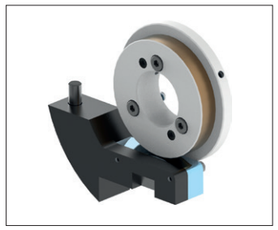
Junta rotativa



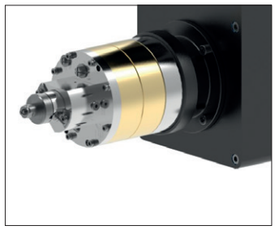
CA.40



Cabezal VH

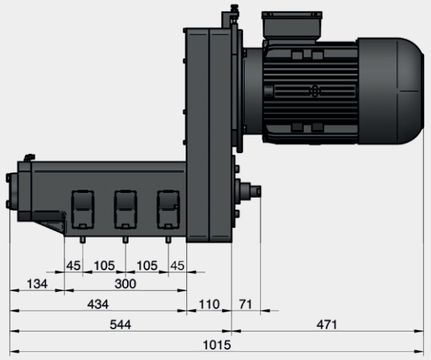


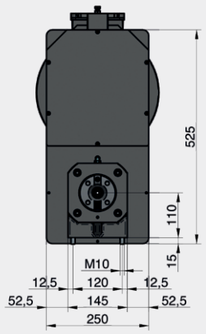
Encóder



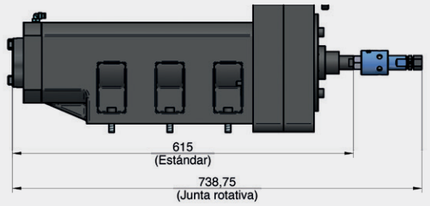
Amarre neumático

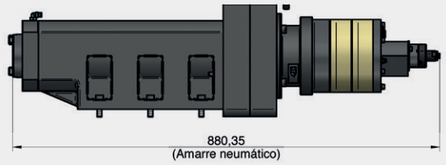
DIMENSIONES





DIMENSIONES ACCESORIOS





ERLO GROUP UNITS

SISTEMA DE CONFIGURACIÓN

CG.40 AM 601 0 0 - B 1
1 2 3 4 5 6

1 - Amarre de la herramienta

AM: Amarre mecánico
AA: Amarre neumático MAS 403-1982 BT/PT2 (45º)
AB: Amarre neumático DIN 69871/69872

2 - Transmisión

	R.P.M	PAR (Nm.)	Transmisión	Motor
601	322	163	1/3	5,5 kW 1000 r.p.m.
602	483	109	1/2	
603	643	82	1/1,5	
604	965	54	1/1	
605	1448	36	1,5/1	
606	483	148	1/3	7,5 kW 1500 r.p.m.
607	725	99	1/2	
608	967	74	1/1,5	
609	1450	49	1/1	
610	2175	33	1,5/1	
611	483	225	1/3	11 kW 1500 r.p.m.
612	725	150	1/3	
613	967	113	1/1,5	
614	1450	75	1/1	
615	2175	50	1,5/1	

* Consultar para cualquier otra configuración de motor o relación de transmisión

3 - Encóder

0: Cabezal sin encóder
1: Cabezal con encóder voltaje 5VDC±5%TTL/RS42
2: Cabezal con encóder voltaje 10…30VDC, HTL/PP
***NOTA:** Encóder no disponible para cabezal con amarre mecánico

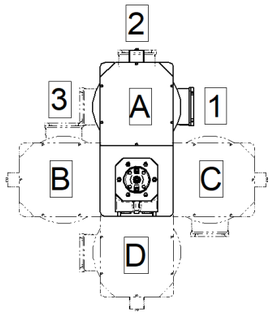
4 - Refrigeración interior

0: Cabezal sin refrigeración interior
1: Cabezal con refrigeración interior

***NOTA:** En las unidades con amarre automático de la herramienta, el sistema de refrigeración interior de la herramienta está incluido por defecto.

5 - Orientación de la caja de poleas

A, B, C, D

6 - Orientación de la caja de bornas del motor

1, 2, 3